



CASCADING KINERJA OPD

Misi 3 RPJMD	Infrastruktur dan Lingkungan Hidup yang Berkelanjutan										
Tujuan 1 RPJMD	Meningkatkan Ketersediaan Infrastruktur Yang Berkualitas										
Sasaran 1 RPJMD	Meningkatnya Ketersediaan dan Kualitas Infrastruktur <i>Indikator : Persentase infrastruktur berkualitas baik</i>										
Tujuan OPD	Meningkatkan Ketersediaan dan Kualitas Infrastruktur <i>Indikator : Persentase infrastruktur berkualitas baik</i>										
Sasaran OPD	1. Meningkatnya Ketertiban dan Keamanan Lalu Lintas Angkutan Jalan										
IKU	1. Persentase Sarana LLAJ yang Tersedia di Kota Probolinggo			2. Persentase Penurunan Jumlah Pelanggaran Lalu Lintas di Kota Probolinggo							
Program	1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan										
Kegiatan	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Kabupaten/Kota			Penerbitan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota			Penyediaan Angkutan Umum untuk jasa Angkutan Orang dan/atau Barang antar Kota dalam 1(satu) Daerah Kabupaten/Kota		Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Lintas Daerah Kabupaten/Kota dalam 1 (Satu) Daerah Kabupaten/Kota	
Sub Kegiatan	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Jalan	Penyediaan Perlengkapan Jalan di Kabupaten/Kota	Rehabilitasi dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Penyelenggaraan dan Pembangunan Fasilitas Parkir Kewenangan Kabupaten/Kota	Uji Coba dan Sosialisasi Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas untuk Jaringan Jalan Kabupaten/Kota	Pengawasan dan Pengendalian Efektivitas Pelaksanaan Kebijakan untuk Jalan Kabupaten/kota	Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kabupaten/Kota	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1(satu) Kabupaten/Kota	Fasilitasi pemenuhan persyaratan perolehan Izin Penyelenggaraan Angkutan Orang dalam Trayek Kewenangan Kabupaten/Kota dalam sistem pelayanan perizinan berusaha terintegrasi secara elektronik	Pengendalian dan Pengawasan Ketersediaan Angkutan Umum untuk Jasa Angkutan Orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1(satu) Kabupaten/Kota	
Anggaran	813.125.000	1.000.000.000	14.867.180.000	898.470.000	7.000.000	2.100.121.000	31.180.000	6.250.000	6.000.000	31.404.000	



CASCADING KINERJA OPD

Misi 3 RPJMD	Infrastruktur dan Lingkungan Hidup yang Berkelanjutan						
Tujuan 1 RPJMD	Meningkatkan Ketersediaan Infrastruktur Yang Berkualitas						
Sasaran 1 RPJMD	Meningkatnya Ketersediaan dan Kualitas Infrastruktur <i>Indikator : Persentase infrastruktur berkualitas baik</i>						
Tujuan OPD	Meningkatkan Ketersediaan dan Kualitas Infrastruktur <i>Indikator : Persentase infrastruktur berkualitas baik</i>						
Sasaran OPD	2. Meningkatnya Kualitas Sarana Transportasi Darat dan Laut yang Memenuhi Standar Keselamatan						
IKU	3. Persentase sarana transportasi darat yang memenuhi standar keselamatan					4. Persentase Angkutan Laut yang Memenuhi Standar Keselamatan	
Program	1. Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan					2. Program Pengelolaan Pelayaran	
Kegiatan	Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor				Penetapan Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota		Penerbitan Izin Usaha Angkutan Laut Bagi Badan Usaha yang Berdomisili Dalam Daerah Kabupaten/Kota dan Beroperasi Pada Lintas Pelabuhan di Daerah Kabupaten/ Kota
Sub Kegiatan	Registrasi Kendaraan Wajib Uji Berkala Kendaraan Bermotor Kabupaten/Kota	Penyediaan Bukti Lulus Uji Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Monitoring dan Evaluasi Penyelenggaraan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Penetapan Kebijakan dan Sosialisasi Rencana Induk Jaringan LLAJ Kabupaten/Kota	Koordinasi dan Sinkronisasi Pengawasan Pelaksanaan Izin Usaha Angkutan Laut Kewenangan Kabupaten/Kota	
Anggaran	66.695.000	125.000.000	456.400.000	88.112.400	100.000.000	7.350.000	